

SHARE'NGO A MOBILITY IN ITALY

IL PRIMO CAR SHARING ECO-SOSTENIBILE ITALIANO

ANNUNCIA IL SUO "DECOLLO VIRALE" VERSO I 50.000 ISCRITTI

ENTRA NEL VIVO LA NUOVA CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE MULTI SOGGETTO E MULTIPARTNER CHE DENUNCIA L'INSOSTENIBILITA' DEL TRAFFICO TERMICO URBANO E OFFRE FINO AL 30 GIUGNO L'ISCRIZIONE A SHARE'NGO A 1€, SEMPRE CON 100 MINUTI BONUS.

INSOSTENIBILE.

ASSAI VIVIBILE.
ELETTRICA, CONDIVISA, SOTTO CASA.

LA MOBILITÀ URBANA È ELETTRICA.

MILANO CAMBIA!
GUIDALA CON 1€ E 100 MINUTI BONUS. WWW.SHARENGO.IT

Milano, 28 aprile 2016 – Share'Ngo, il primo car sharing elettrico free floating e green italiano, partecipa a **Mobility in Italy**, il nuovo appuntamento in arrivo a Milano il 28 e 29 aprile 2016, presentando la nuova fase «virale» del progetto, che ha preso avvio con la **campagna "INSOSTENIBILE"**, pianificazione multi-soggetto e multi-partner che interesserà le città di Milano, Roma e Firenze fino **al 30 giugno 2016** con messaggi dal linguaggio diretto, immediato, in cui vengono messi a confronto i problemi attuali della mobilità privata e termica - inquinamento, rumore e congestione urbana - con il mondo nuovo in cui si entra guidando le auto elettriche di Share'Ngo.

Per tutto il periodo della campagna l'iscrizione a Share'Ngo è ridotta da 10 a 1 € in tutta Italia - mantenendo compresi i primi 100 minuti di guida. Vengono anche introdotte le *tariffe flat* per dipendenti, clienti e follower delle aziende partner con sconti dal 10 al 35% sulle tariffe nominali.

I primi risultati della campagna sono molto soddisfacenti – ha dichiarato il Direttore MKT di Share'Ngo , Luca Mortara – con oltre 20 aziende partner della campagna, Carrefour Express in testa, e più di 500 clienti Share'Ngo che in questi giorni “ci stanno mettendo la faccia”, diffondendo sui social la campagna a loro nome. L'obiettivo è il raddoppio degli iscritti a Share'Ngo entro l'estate - ha aggiunto Mortara - che raggiungeranno quota 50.000 con un parco auto nelle tre città che salirà ancora dalle 750 di oggi a oltre 1.200 (800 a Milano).



Un esempio di campagna “con la mia faccia”, promossa da oltre 500 clienti Share'Ngo

Altri nuovi annunci sono previsti nel convegno sul Car Sharing del 28/4 pomeriggio, all'interno di BASE in via Tortona 54, partecipato da Emiliano Niccolai, l'Amministratore Delegato di Share'Ngo, e riguarderanno il primo servizio Share'Ngo all'estero, le soluzioni swap per i parcheggi urbani e i progetti in corso per i mobility hubs a Milano.

Per maggiori informazioni:

Antonio Buozzi – 320 0624418 a.buozzi@b2pcomunicazione.it LE VAN KIM RP - 02 55180161_ pr@levankim.it



MOBILITY IN ITALY

Si svolge a Milano il 28 e 29 APRILE 2016 MOBILITY in ITALY-Moving Ahead, nuovo appuntamento Conference & Exhibition nato dall'incontro di Citytech-BUSTech e New Mobility World, due eventi leader in Italia e in Europa su tutti i settori della mobilità nuova (urban and sharing Mobility, trasporto pubblico locale, mobilità elettrica, Automated Driving e Auto Connessa e Startup Area). Appuntamento a Milano, capitale della mobilità innovativa e del new business, presso lo spazio Base, per conoscere e incontrare i protagonisti della mobilità del futuro.

SHARE'NGO. LA NUOVA MOBILITÀ URBANA

SHARE'NGO è una piattaforma nazionale per lo sviluppo della mobilità elettrica e sostenibile che offre servizi di car sharing free floating a tariffe profilate nelle più grandi città italiane, car sharing dislocato nelle città italiane di medie dimensioni (SHARE 'NGO POINT) e courtesy car per il settore turistico-alberghiero con la propria divisione SHARE'NGO RENTAL. Per Share'Ngo la sfida più importante è quella di occuparsi del bisogno di mobilità urbana - che non può essere soddisfatto a piedi, in bicicletta o con i mezzi pubblici - offrendo un servizio di car sharing a impatto zero e a prezzi finalmente accessibili a tutti. Questa ispirazione e questa visione hanno portato Share'Ngo alla scelta di NON avere un prezzo uguale per tutti, ma un prezzo individuale che si crea con un percorso di profilazione del bisogno di mobilità e di premio allo stile di vita che precede la registrazione e genera uno sconto fino al 50% delle tariffe nominali e quindi un sistema tariffario personale. Per questo, in tutte le città italiane ed europee dove opereremo servizi di car sharing le nostre auto si chiameranno EQUOMOBILI, con l'ambizione di rendere l'auto condivisa una abitudine di massa e l'uso in città di un'auto termica di proprietà un ricordo del passato. Le auto scelte da Share'Ngo sono microcar al 100% elettriche e ad alte prestazioni, con oltre 120 KM di autonomia e gli equipaggiamenti tipici di una citycar: 2 posti, 300 litri di bagagliaio, servofreno, servosterzo, sensore posteriore di parcheggio, condizionatore, sedili regolabili... e l'invidiabile ripresa ai semafori tipica delle macchine elettriche.

CS GROUP

CS GROUP SpA, con sede a Livorno, è la società presieduta da Alfredo Bacci (Presidente Onorario) e amministrata da Emiliano Niccolai, nata per gestire in Europa con il marchio Share'Ngo le operazioni di car sharing, noleggio a lungo, medio e breve termine basate sui veicoli elettrici prodotti dalla XINDAYANG CORPORATION che fa parte del gruppo GEELY MOTORco, proprietaria anche di VOLVO. In CS GROUP sono state assorbite le competenze meccaniche, elettroniche ed energetiche che hanno contribuito allo sviluppo del progetto ZD (Il seme intelligente) e alla nascita delle EQUOMOBILI.